

# Montageanleitung Pendeltür FK- M250

Die Montage sollte in folgender Reihenfolge durchgeführt werden:

1. Toröffnung auf Maßgenauigkeit in Übereinstimmung mit den Tormaßen prüfen.
2. Prüfen ob Fahrbahn/Boden waagrecht verläuft. Bei nicht waagrecht verlaufender Fahrbahn ist es zweckmäßig, immer den Flügel zuerst zu montieren, an der Seite die Fahrbahn höher liegt.
3. **Zuerst das obere Lager montieren.**  
Torflügelrahmen mit unterer und oberer Lagerhalteplatte lot - und waagrecht in der Leibung aufstellen und befestigen (anschrauben oder anschweißen).

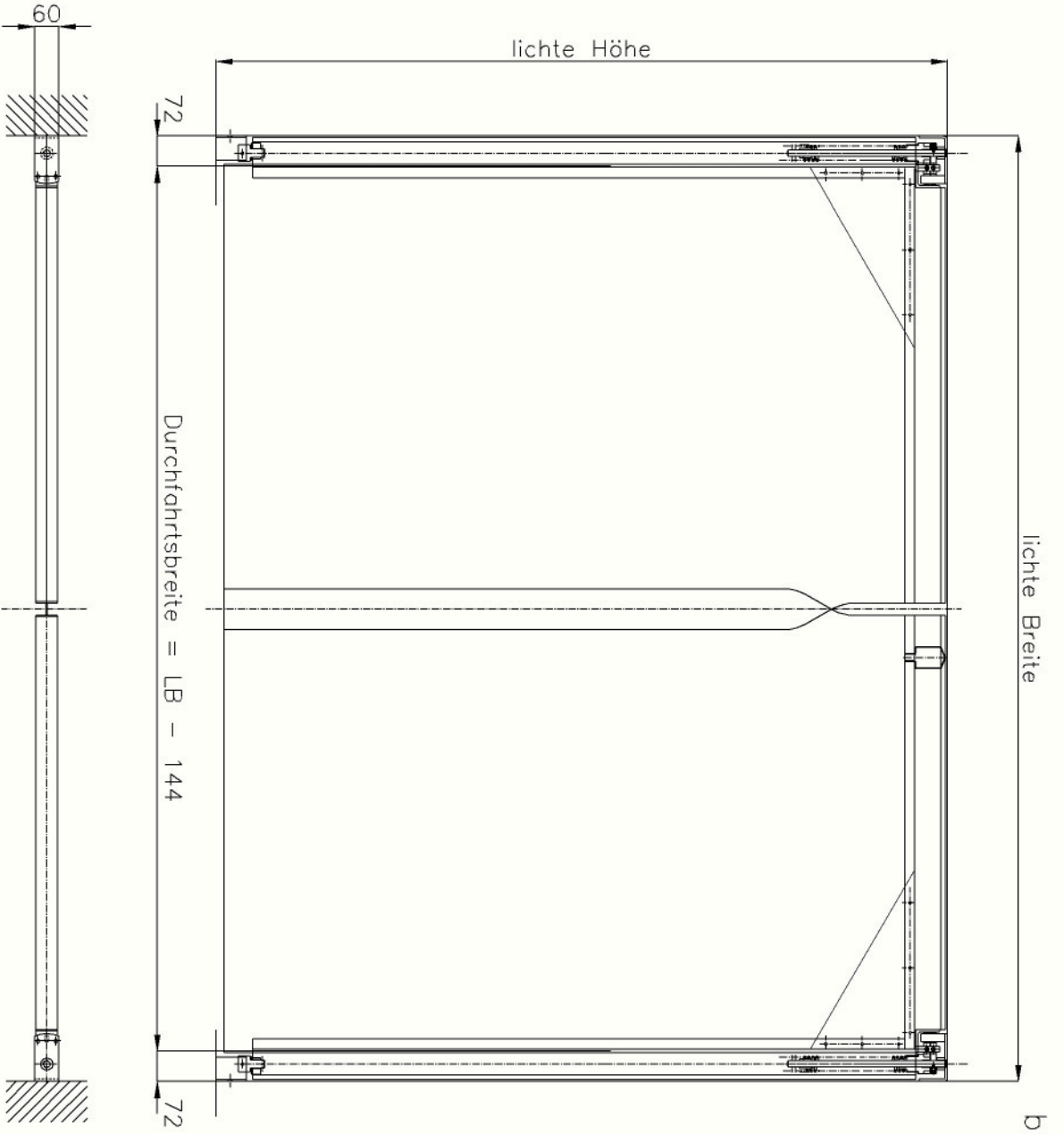
**ACHTUNG!** Das obere Lager wenn möglich auch im Sturz befestigen!

- 4.) Spannen und Einstellen des Federschließers: \*  
In der Spannbuchse wird ein Spannstift in 2 der 6 Bohrungen (Drm. 8 mm) eingesteckt und die Feder auf Spannkraft gehalten. Anschließend in dem darüber liegendem Mitnehmerlager den Gewindestift mit Innensechskant lösen. Den zweiten Spannstift in die Spannbuchse einführen und die Buchse gegen dem Uhrzeigersinn mit den zwei Spannstiften im Wechsel drehen, bis die gewünschte Spannkraft erreicht ist. Gewindestift in dem Mitnehmerlager wieder befestigen.

Das Entspannen der Schließer erfolgt in umgekehrter Weise sinngemäß wie vorstehend beschrieben.

\* **nur erforderlich, wenn eine andere Blattspannung erreicht werden soll.  
Die Feder ist bereits vorgespannt.**

- 5.) Torflügel mittels der beiden Justierschrauben am Anschlagzapfen in eine exakte Mittelstellung bringen. Die Justierschrauben mit Kontermuttern sichern.
- 6.) Der Luftspalt zwischen Torblattunterkante und Fußboden sollte mindestens 5 mm betragen.  
Da PVC - Material sich infolge Wärme dehnt, ist das Torblatt je nach Temperatur nachzuschneiden.



lichte Breite

bis Torgröße 3000 x 3000

lichte Höhe

Durchfahrtsbreite = LB - 144

60

72

72